

## NORMES GENERALS DE CONTRACTACIO I SEGURETAT DEL PORT (ANNEX I)

El Club Nàutic Garraf té una Àrea Tècnica destinada a prestar serveis de reparació, manteniment, transformació i millores que les embarcacions necessitin, i tinguin d'executar-se amb els mitjans i condicions que es donin en aquest lloc.

### NORMES GENERALS

- 1) L'accés al recinte portuari i la permanència en el mateix només es permet previ compliment de totes les normes i directrius establertes per la Direcció del Port, per la qual cosa totes les persones, usuaris, industrials etc., que es trobin per qualsevol motiu dins del recinte portuari, àrea tècnica, etc. hauran d'acatar en tot moment les ordres i directrius de la Direcció, les normes establertes en el Reglament d'Explotació i Policia del Port esportiu del Garraf, la Llei 5/1998 del 17 d'abril, de Ports de Catalunya, el Reglament de policia portuària de la Generalitat de Catalunya, aprovat per Decret 206/2001, les condicions i prescripcions de la concessió atorgada al Port així com la legislació de dret privat que sigui d'aplicació.

En qualsevol cas, el CLUB NÀUTIC GARRAF, es reserva el dret a no autoritzar l'entrada a qualsevol persona que no es consideri capacitada per estar a l'Àrea tècnica del Port.

- 2) L'horari de servei del varador es de dilluns a divendres de 09:00h a 18:00h en la temporada d'hivern, i de 09:00h a 19:00h en la temporada d'estiu; dissabtes de 09:00h a 14:00h i diumenges i festius NO HI HA SERVEI.
- 3) Queda totalment prohibida l'execució de qualsevol treball sense la preceptiva autorització del Club Nàutic Garraf.  
Així mateix, queda també totalment prohibida l'execució de qualsevol treball fora d'horari de servei; essent l'armador, patró o autoritzat, els únics responsables dels possibles danys que es produeixin a ells mateixos, així com a la concessionària i tercers.

En qualsevol cas, si algun dels agents del CLUB NÀUTIC GARRAF s'adonen de que s'estan realitzant treballs fora d'horari de servei, aquests estan facultats per suspendre'ls immediatament.

- 4) L'accés al recinte portuari, i concretament a l'Àrea tècnica només es permet previ compliment de totes les ordres i directrius establertes per la Direcció del CLUB NÀUTIC GARRAF i les normes establertes en el Reglament d'Explotació i Policia del Port esportiu del Garraf i la normativa sectorial que el desenvolupa, concretament, el Decret 206/2001 de 24 de juliol que aprova el Reglament de Policia Portuària.
- 5) L'accés amb vehicle al recinte portuari per part de l'Autoritzat, restarà subjecte en qualsevol cas al pagament de la tarifa de control i accés que la Direcció del Port estableixi en cada moment

### PERSONAL AUTORITZAT. INDUSTRIALS

- 1) Sense la prèvia autorització escrita de la Direcció del CLUB NÀUTIC GARRAF, no es permet l'accés ni la realització de cap classe de treball o prestació de serveis a embarcacions o als seus armadors, a l'Àrea Tècnica del Port esportiu del Garraf, per personal d'empreses, autònoms o persones alienes a la concessionària.
- 2) Tota autorització que a aquests efectes s'atorgui s'efectuarà per escrit i necessàriament indicarà els treballs autoritzats i altres condicions que s'estableixin.

- 3) Si s'atorga l'autorització, ni el CLUB NÀUTIC GARRAF ni el seu personal, tindran cap responsabilitat ni obligació, sobre els treballs que executi el personal autoritzat, que en aquest cas s'entendran contractats per l'armador sota el seu exclusiu risc i responsabilitat.
- 4) El personal autoritzat haurà de lliurar prova fefaent d'haver subscrit una pòlissa de Responsabilitat Civil per danys i perjudicis a tercers, incendi, accidents laborals i medi ambientals i robatori, que es puguin produir com a conseqüència de la seva activitat professional, per quantitat de 600.000.-€ i d'estar al corrent de pagament dels rebuts de la pòlissa. L'incompliment d'aquest requisit no eximeix al personal autoritzat i els seus operaris de les responsabilitats pels danys i perjudicis que es poguessin produir a tercers, al port i les seves instal·lacions.
- 5) El personal autoritzat haurà d'estar degudament legalitzat, estar al corrent de les seves obligacions, fiscals, socials i mercantils i complir en tot moment les prescripcions sobre riscos laborals.
- 6) El CLUB NÀUTIC GARRAF, mitjançant els seus agents, està facultat per exigir al personal autoritzat l'exhibició i l'acreditació de la vigència de les pòlisses d'assegurança, així com del compliment, per part d'aquest de les seves obligacions tributaries, socials i de riscos laborals. La negativa a aquesta inspecció; la constatació d'incompliment per part de l'Autoritzat de les esmentades obligacions; o l'incompliment de la resta de condicions d'aquesta autorització, de la normativa del Reglament, o de la normativa legal exigible a aquell, facultarà a la Concessionària per suspendre l'autorització, a l'espera d'una subsanació, o resoldre definitivament la mateixa si aquesta no es produís.
- 7) En cas d'incompliment de les normes, CLUB NÀUTIC GARRAF, ordenarà al personal autoritzat d'abandonar les instal·lacions portuàries i de parar l'execució de treballs, tan aviat com així sigui requerit pel personal de la concessionària, podent el CLUB NÀUTIC GARRAF interrompre la prestació de serveis i subministraments al personal professional o l'armador, sense obligació de restituir-los en tant el personal professional o l'armador no rectifiquin i compleixin amb les normes establertes.
- 8) El personal autoritzat i qualsevol persona que realitzi treballs dins del recinte portuari o àrea tècnica tindran especial cura de complir en tot moment la normativa mediambiental, tant pel que fa a sorolls, abocament de residus, recollida de restes, materials, pinzells, pots de pintura, draps, escombraries, etc. que es produeixin com a conseqüència de l'execució del treball i utilitzarà els contenidors que la Concessionària proveeix al Punt Blau. Si aquests estiguessin plens o no fossin utilitzables, l'Autoritzat resta obligat a retirar-los del port, al seu càrrec.
- 9) CLUB NÀUTIC GARRAF, ha elaborat un Pla d'Emergència que forma part del Reglament particular d'explotació i Policia del port, al que l'Industrial es sotmet. Davant qualsevol supòsit d'emergència, el personal autoritzat s'obliga al compliment de les prescripcions de l'esmentat Pla.

## TREBALLS EN EMBARCACIONS

- Recordar sempre les mesures bàsiques de protecció elèctrica. Desconnectar les màquines abans de realitzar operacions en les mateixes.
- Realitzar descansos periòdics segons condicions ambientals.
- Evitar sobreesforços i esforços posturals.
- Sempre que sigui possible, ajudar-se amb mitjans mecànics en la manipulació.
- Disposar de fitxa de seguretat, al manipular elements químics (àcids, dissolvents, pintures, etc.).
- Quan existeixi un risc específic, informar del mateix al treballador.
- Instal·lar ventilació mecànica a l'interior de les embarcacions, si la ventilació natural no és suficient.
- Establir un procediment operatiu abans de començar els treballs.
- Establir un nivell d'il·luminació suficient a l'espai de treball.
- Establir mesures correctores al treballar en ambients amb risc d'incendi o d'explosió.
- Els treballs que impliquin risc d'incendi o explosió, necessiten l'autorització expressa de la Direcció del Port. En la sol·licitud d'autorització, l'industrial establirà les mesures correctores necessàries.
- Cas de ser autoritzats, l'industrial actuant haurà d'establir les mesures correctores necessàries (mantes ignífugues, extintors, etc.), d'acord al reglament existent, també caldrà que s'exposin en la seva sol·licitud prèvia.

- Per als treballs en altura, vigilar l'estat de les escales i/o elements accessoris. Utilitzar bastides i escales amb certificat CE.
- En els treballs que es realitzin en les embarcacions, estant aquestes situades a terra (varades), no es podran modificar els elements de suport de l'embarcació. En tot cas, caldrà sol·licitar a la direcció del port la modificació dels suports, i donat el cas que sigui necessari per als treballs que s'estiguin efectuant aquesta modificació la realitzarà el personal del port.
- Abans d'utilitzar una escala per a l'accés a una embarcació varada, caldrà procedir a la seva subjecció a l'embarcació per evitar el desplaçament de la mateixa en el moment de pujar o baixar, amb el consegüent risc de caiguda.
- En cas d'haver de pujar a bord d'una embarcació varada, i a causa de quedar la seva coberta a un nivell superior al del terra del recinte, s'hauran de prendre les corresponents precaucions, tant per accedir a elles, afermant correctament les escales d'accés, com per circular per la seva coberta.
- En qualsevol cas, l'Autoritzat i els personal que executi els treballs permesos, seran els responsables de la neteja de la zona de treball de l'Àrea tècnica, i hauran de complir en tot moment amb la normativa mediambiental, així com pel que fa referència als sorolls, dipòsits i recollida de residus.  
Si el CLUB NÀUTIC GARRAF considera que el grau de neteja es insuficient, establirà les mesures oportunes al respecte, podent procedir a la seva neteja, i carregant les despeses a l'autoritzat.
- Les persones que realitzin els treballs, hauran de disposar de l'equip de protecció adequat pel treball a efectuar.
- Els EPI que s'utilitzin seran els necessaris per al treball que s'hagi a efectuar en l'embarcació.

#### MOVIMENT D'EMBARCACIONS

- Extremer les precaucions en les operacions d'entrada i sortida de les embarcacions (persones).
- En el supòsit de que l'autoritzat sol·liciti de forma expressa que el remolc interior de l'embarcació fins a la cubeta del travel o moll de la grua sigui realitzat pel personal CLUB NÀUTIC GARRAF, l'armador, patró o representant haurà de ser-hi present. Si per qualsevol motiu, s'efectués el remolc interior de l'embarcació, sense la presència de l'armador, patró o representant, s'entendrà que aquest ha donat la seva conformitat i que assumeix qualsevol dany o perjudici que se li pugui ocasionar, amb total indemnitat pel CLUB NÀUTIC GARRAF i el seu personal.
- L'apuntament, moviments de l'embarcació, ajustaments del material, organització i control de la zona corresponent a l'Àrea tècnica, seran realitzats sempre pel personal del Club Nàutic Garraf. Així mateix, CLUB NÀUTIC GARRAF, també realitzarà la planificació de les varades i avarades de les embarcacions, així com la disposició de les mateixes a l'explanada.
- Es responsabilitat de l'armador, patró o representant, l'obertura i/o tancament de les aixetes de fons, i desaigues de l'embarcació, i l'afuixar, remoure o canviar els stays, escotes, drisses, etc...que sigui necessari per la varada i avarada de l'embarcació. L'armador, patró o representant haurà d'ésser present en l'acte de la varada i avarada, assumint la seva responsabilitat, control i immediata sortida de l'embarcació. Si per qualsevol motiu, s'efectués la varada o avarada de l'embarcació, sense la presència de l'armador, patró o representant, s'entendrà que aquest ha donat la seva conformitat i que assumeix qualsevol dany o perjudici que se li pugui ocasionar, amb total indemnitat pel CLUB NÀUTIC GARRAF i el seu personal. Així mateix, haurà d'informar al personal encarregat de la varada/avarada de l'existència i situació de la obra viva del casc de l'embarcació, així com d'aquells mecanismes o construcció que pugui ésser danyada per la col·locació d'eslingues, essent de la seva exclusiva responsabilitat qualsevol dany que es produeixi per la incorrecte informació o falta de la mateixa.
- Extremer les precaucions en el trànsit de vianants prop de l'aigua.
- La persona que governi l'embarcació haurà d'estar en possessió del corresponent títol que la faculti per al maneig de l'embarcació.
- A bord de l'embarcació s'hauran de mantenir les mesures de seguretat pròpies de l'activitat i obeir en tot moment les ordres que emanin del patró de l'embarcació.
- En els moviments de l'embarcació caldrà mantenir la menor velocitat operativa que permeti efectuar les maniobres a fi de minimitzar els riscos de col·lisió.



- Les persones que estiguin a l'interior de l'embarcació hauran d'estar assegurades durant els desplaçaments, si les condicions d'eslora de l'embarcació ho aconsellen, per tal de disminuir el centre de gravetat del conjunt i evitar escoses perilloses o situacions d'home a l'aigua.
- Durant el moviment de l'embarcació, vigilar al navegar prop d'estructures fixes o mòbils que poguessin topar amb l'embarcació o amb la seva arboradura.
- Si la mida de l'embarcació ho aconsella, procurar anar sempre acompanyats.
- Abans de començar el moviment de l'embarcació caldrà comprovar la desconexió de les preses d'aigua i electricitat de les instal·lacions de terra. També caldrà comprovar que la zona de l'hèlix o hèlixs està lliure d'obstacles que puguin comprometre la maniobra.
- Abans de procedir a la ignició de l'element propulsor caldrà comprovar el correcte estat del circuit de refrigeració així com la inexistència de vies d'aigua a l'interior de l'embarcació. Així mateix caldrà comprovar la correcta ventilació de la sala de màquines, en embarcacions que utilitzin gasolina per a la seva propulsió.
- En les operacions d'afermar o d'afluixar les amarres caldrà tenir especial cura amb les mans, amb la finalitat d'evitar que aquestes quedin atrapades amb els cabs quan pateixin tensió.
- Els EPI recomanats en aquestes operacions són: el calçat flexible i antilliscant (per mantenir la millor estabilitat sobre l'embarcació) i els guants de protecció per al maneig de cabs submergits que puguin portar adherits elements tallants en la seva superfície.

#### **EN TOT MOMENT:**

- Respectar les normes que dimanen del Reglament d'Explotació i Policia del Port esportiu del Garraf.
- Atendre i obeir en qualsevol cas les instruccions del personal del Port.
- L'accés de menors d'edat està totalment prohibit si no van acompanyats d'un adult que els mantingui al seu costat sota un estricte control.
- Queda totalment prohibit l'accés al recinte portuària amb animals domèstics.
- Els vehicles de transport per a càrrega o descàrrega d'embarcacions, materials, equips i remolcs, hauran de maniobrar amb extrema precaució i seguint, en tot moment, les indicacions del personal del Port, a fi d'evitar un possible accident amb persones, maquinària en moviment, altres vehicles o embarcacions. Tocant accidentalment amb un vehicle una de les fixacions d'una embarcació podria ocasionar un greu accident.
- Tot pes suspès té un risc de caiguda per trencament accidental de qualsevol dels elements de suspensió. Està totalment prohibit acostar-se a l'àrea de gir de les embarcacions suspeses amb la grua fins que, una vegada botades o correctament apuntalades en sec, siguin autoritzats pel personal del port.
- Tota la maquinària de que s'usa en operacions de manteniment, remolcs, carros hidràulics, toros, camions de càrrega o descàrrega., es trasllada pel recinte amb una capacitat de maniobra i reacció restringida. En els moviments que s'efectuïn pel recinte del Port caldrà prestar especial atenció als desplaçaments d'aquesta maquinària i vehicles i mantenir-se allunyats d'ells, així com de l'àrea de maniobra de la grua fixa.